



CITTÀ DI SUSÀ

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

ORDINANZA

N. 85 DEL 28/10/2019

OGGETTO:

ORDINANZA MODIFICA VIABILITA' IN CORSO INGHILTERRA/CORSO L. COUVERT PER LAVORI REALIZZAZIONE "ROTONDA"

Richiamata la propria precedente ordinanza n. 77 del 15.10.2019 con la quale sono state avviate modifiche alla viabilità nell'intersezione tra corso Inghilterra (SS25) e corso L. Couvert per avviare la prima fase dei lavori riguardanti la realizzazione di una rotonda sperimentale – opere e misure compensative delibera C.I.P.E. 62/2016 – Progettazione a cura della Città Metropolitana;

Vista la comunicazione della Città Metropolitana acclarata al prot. N. 11678 del 18.10.2019 concernente l'avvenuta consegna dei lavori;

Visto il nulla osta dell'ente proprietario della strada -ANAS SpA- in data 21.10.2019, conservato agli atti d'ufficio;

Considerato che occorre dare avvio alla successiva fase dei lavori per addivenire alla completa realizzazione della rotonda sperimentale, così come indicato nella planimetria allegata alla presente ordinanza, ove è stato schematizzato il nuovo assetto a rotatoria dell'intersezione tra corso Inghilterra e corso Luciano Couvert;

Preso atto che l'esecuzione dei lavori comporterà, oltre alla ricollocazione di alcuni posteggi e area fermata bus, temporanee limitazioni restrittive al transito e sosta veicolare in corrispondenza dell'intersezione tra corso Inghilterra e corso L. Couvert, durante l'intero periodo dei lavori;

Ritenuto opportuno dover assumere provvedimenti in merito, al fine di salvaguardare la pubblica incolumità, consentendo nel contempo l'esecuzione dei lavori citati in premessa;

Sentito l'Ufficio Tecnico Comunale;

Visto l'art. 107 comma 3 T.U. 267/2000;

Visti gli artt. 5, 6 e 7 del "Codice della Strada" D. Lgs 30.04.1992 n. 285;

Visto il relativo Regolamento d'attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

ORDINA

Che dal 31 ottobre 2019 e fino a nuovo ordine, l'intersezione "a raso" tra corso Inghilterra (SS25) e corso L. Couvert sia modificata, in fase sperimentale, nella tipologia "a rotatoria" così come meglio schematizzato nella planimetria allegata alla presente, oltre alla ricollocazione di alcuni stalli di sosta.

Che il transito dei veicoli durante l'esecuzione dei lavori possa essere regolato a senso unico alternato con presenza di movieri o semaforo, in base alle necessità richieste nelle varie fasi di esecuzione dei lavori.

Che sia istituito il divieto di sosta nelle porzioni di carreggiata interessate di volta in volta dai lavori.

DISPONE

Che la presente ordinanza venga resa nota al pubblico mediante:

- a) pubblicazione a cura del Messo Comunale all'Albo Pretorio;
- b) posa di segnali regolamentari da installarsi nella zona interessata a cura della Ditta esecutrice dei lavori;
- c) venga fatta osservare dal Comando di Polizia Municipale e dagli altri organi di cui all'art. 12 del D. Lgs. 285/92;

AVVISA

Che nei confronti di eventuali trasgressori trovano applicazione le sanzioni previste dal nuovo codice della strada, nonché della normativa vigente in materia.

Che a norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale.

Che in relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada - Decreto Legislativo 285/1992, sempre nel termine di sessanta giorni può essere presentato ricorso da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel rispetto delle forme stabilite dall'art. 74 del regolamento al C.d.S., D.P.R. 495/1992.

Si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini dell'emanazione della presente ordinanza è il Commissario Ennio Caffo.

Susa, 28 ottobre 2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Firmato digitalmente
Ennio Caffo