



CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO  
**CITTÀ DI SUSÀ**

Copia

**VERBALE DI DELIBERAZIONE  
del CONSIGLIO COMUNALE N.3**

**OGGETTO:**

**APPROVAZIONE CONVENZIONE TRA RETE FERROVIARIA ITALIANA (RFI) E IL COMUNE DI SUSÀ PER LA SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO AL KM 47+559 DELLA LINEA FERROVIARIA BUSSOLENO-SUSÀ**

L'anno duemilaventuno addì ventisei del mese di febbraio alle ore diciassette e minuti zero nella sala delle adunanze consiliari, convocato dal Sindaco con avvisi scritti recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione Ordinaria ed in seduta chiusa al pubblico di Prima convocazione, il Consiglio Comunale, nelle persone dei Signori:

<b>Cognome e Nome</b>	<b>Gruppo consiliare</b>	<b>Presente</b>
1. GENOVESE Pier Giuseppe - Sindaco	“Cambiamo Susa Genovese Sindaco”	Sì
2. MONTABONE Giorgio - Vice Sindaco	“Cambiamo Susa Genovese Sindaco”	Giust.
3. CATALDO Gianluigi - Consigliere	“Cambiamo Susa Genovese Sindaco”	Sì
4. PELISSERO Giuliano - Assessore	“Cambiamo Susa Genovese Sindaco”	Sì
5. VALERIO Cinzia - Assessore	“Cambiamo Susa Genovese Sindaco”	Sì
6. COLAMARIA Antonella - Assessore	“Cambiamo Susa Genovese Sindaco”	Sì
7. PANARO Enrico - Consigliere	“Cambiamo Susa Genovese Sindaco”	Sì
8. BOLOGNA Francesco - Consigliere	“Cambiamo Susa Genovese Sindaco”	Sì
9. BARTOLOTTI MADDIO SANDRIOLO Stefania - Consigliere	“Cambiamo Susa Genovese Sindaco”	Sì
10. PLANO Sandro - Consigliere	“Susa”	Sì
11. BREZZO Alessandra - Consigliere	“Susa”	Sì
12. FONZO Antonia - Consigliere	“Susa”	Sì
13. CHIANELLO Massimo - Consigliere	“Susa”	Sì

**Totale Presenti:**

**12**

**Totale Assenti:**

**1**

Assume la presidenza il Signor EMANUELA PESANDO.

Partecipa alla seduta il Vice Segretario Comunale PESANDO Dr.ssa Emanuela.

**In applicazione delle misure di semplificazione in materia di organi collegiali ai sensi dell'art. 73 del D.L. n. 18 del 17/03/2020 e del Decreto Sindacale n. 11 del 16/06/2020, il Consiglio comunale si tiene in videoconferenza.**

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

**Premesso** che:

- RFI è autorizzata - in conformità con quanto previsto dalla legislazione speciale di riferimento - a predisporre ed eseguire un Piano di soppressione dei passaggi a livello, di norma mediante costruzione d'idonei manufatti sostitutivi o deviazioni stradali;
- per espressa disposizione legislativa, la soppressione dei passaggi a livello deve essere attuata mediante realizzazione di manufatti sostitutivi o deviazioni stradali (art. 12, comma 1, L. n. 17/1981; art. 1 L. 189/1983; art. 1, L. n. 354/1998), la cui localizzazione è disposta d'intesa con le Regioni interessate e gli enti locali, nel cui territorio ricadono le opere stesse (art.2 della Legge 354/1998);
- ai sensi di quanto previsto dagli artt. 229 e 230 della Legge 20 marzo 1865 n. 2248, si rende necessario ristabilire in convenienti condizioni di comodità e sicurezza le comunicazioni pubbliche o private rimaste interrotte, con la conseguente consegna delle relative opere infrastrutturali di viabilità all'Ente proprietario delle strade interessate, ad eccezione delle opere d'arte ricomprese nel corpo della ferrovia;
- il Piano di soppressione dei passaggi a livello mediante la realizzazione di opere sostitutive corrisponde pertanto ad un programma di pubblico interesse che coinvolge direttamente RFI che, in forza di Atto di Concessione pubblica e nella sua conseguente qualità di Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, è tenuta *ex lege* ad assicurare la piena utilizzabilità ed il costante mantenimento in efficienza delle linee e degli impianti ferroviari;
- il suddetto piano di soppressione dei passaggi a livello può essere realizzato con oneri a carico dello Stato, disposti sulla base di specifiche previsioni legislative, salva apposita previsione di eventuale compartecipazione finanziaria alla realizzazione del "Piano" da parte delle amministrazioni locali, nel cui territorio insistono le opere medesime, ciò in considerazione sia del richiamato interesse di pubblica utilità che sottende la ratio degli interventi di ristrutturazione della rete viaria, che dell'entità, complessivamente considerata, degli oneri di spesa comunque connessi alle opere previste nel Piano d'intervento stesso;
- RFI e il Comune di Susa (TO) hanno definito, in attuazione del suddetto programma di intervento, modalità e termini per la soppressione del passaggio a livello sito alla progressiva chilometrica 47+559 della linea ferroviaria Bussoleno – Susa, mediante la risistemazione di un collegamento di tipo "strada agricola" esistente nel comune di Susa (TO), da realizzarsi a cura e spesa del Comune di Susa e con finanziamento da parte di RFI;

**Atteso** che RFI ha trasmesso a questo Ente lo schema di convenzione, da stipulare tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e questo Comune, per definire le attività previste nel Piano di soppressione dei passaggi a livello, nonché la regolamentazione dei rapporti derivanti dalla soppressione del passaggio a livello nel Comune di Susa, ivi compresa la ripartizione degli oneri inerenti la realizzazione e la manutenzione delle opere sostitutive;

**Vista** l'allegata bozza di convenzione per la soppressione del passaggio a livello sito alla progressiva chilometrica 47+559 della linea ferroviaria Bussoleno – Susa, come trasmessa da RFI e ritenuta meritevole di approvazione;

**Dato atto** che Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha richiesto l'approvazione della convenzione da parte del Consiglio Comunale e che lo stesso ha competenza ai sensi dell'art. 42 comma 2 lettera l) del D. Lgs. n. 267/00, in quanto ha per oggetto, tra l'altro, l'acquisizione dell'opere;

**Vista** l'allegata nota pervenuta in data 13/10/2020 Prot. 9911 avente ad oggetto "Asset di proprietà del gruppo ferrovie nel Comune di Susa – Recepimento istanze del territorio" in cui Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione ribadisce la volontà di adottare iniziative ed interventi condivisi che possono favorire interessi della collettività e opportunità comuni;

**Visti:**

- il Decreto legislativo del 18.08.2000 n. 267 e smi;
- lo Statuto del Comune di Susa;

**Visti** i pareri favorevoli espressi sulla presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 in ordine alla regolarità tecnica e contabile da parte dei responsabili dei Servizi interessati;

Visto l'art. 30 del D. Lgs.267/2000 che prevede la possibilità per gli enti locali di stipulare apposite convenzioni al fine dello svolgimento in modo coordinato di funzioni e servizi;

**Precisato** che il Consiglio agisce per competenza propria ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. del 18.08.2000, n. 267;

**Dato atto** che la documentazione integrale degli interventi è stata attuata per il tramite di opportuni mezzi di registrazione audio e audio-video del programma di videoconferenza impiegato per lo svolgimento della seduta. Essa risulta idoneamente conservata e depositata presso la Segreteria.

La registrazione audio è allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale ed alla stessa si fa integrale rinvio ai sensi di quanto disposto dal Decreto Sindacale n. 11 del 16/06/2020.

La registrazione audio/video della seduta viene resa disponibile sul sito comunale [www.cittadisusa.it](http://www.cittadisusa.it), alla voce "Consiglio Comunale on-line";

**Procedutosi** alla votazione espressa in forma palese, si è ottenuto il seguente risultato proclamato dal Presidente:

presenti	n. 12
astenuti	n. ==
votanti	n. 12
favorevoli	n. 12
contrari	n. ==

**DELIBERA**

1. Di richiamare la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.
2. Di approvare, per le motivazioni espresse in parte narrativa, il documento in allegato costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, avente ad oggetto: "Convenzione per la soppressione del passaggio a livello sito alla progressiva chilometrica 47+559 della linea ferroviaria Bussoleno – Susa, mediante la realizzazione di opere sostitutive connesse alla viabilità esistente in comune di Susa (TO)" tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) e Comune di Susa.
3. Di demandare al Sindaco o suo delegato la sottoscrizione della convenzione di cui al punto 3, autorizzandolo fin d'ora ad apportare le modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie per il buon fine della stessa.
4. Di trasmettere con immediatezza copia del presente provvedimento a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI).
5. Di approvare l'allegata nota pervenuta in data 13/10/2020 Prot. 9911 avente ad oggetto "Asset di proprietà del gruppo ferrovie nel Comune di Susa – Recepimento istanze del territorio" in cui Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione ribadisce la volontà di adottare iniziative ed interventi condivisi che possono favorire interessi della collettività e opportunità comuni.

6. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi di legge avendo ottenuto, con un'ulteriore votazione espressa in forma palese, il seguente esito proclamato dal Presidente:

presenti n. 12

astenuti n. ==

votanti n. 12

favorevoli n. 12

contrari n. ==.

Del che si è redatto il presente verbale  
**Il Presidente**  
**Firmato Digitalmente**  
**GENOVESE Pier Giuseppe**

**Il Vice Segretario Comunale**  
**Firmato Digitalmente**  
**PESANDO Dr.ssa Emanuela**

**DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'**

**DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA .....**

- Per la scadenza dei 10 giorni della pubblicazione (art.134 3° comma, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267)

**IL RESPONSABILE DELL'AREA**  
**SERVIZIO ALLE PERSONE E ALLE IMPRESE**  
**PESANDO Dr.ssa Emanuela**

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Susa, \_\_\_\_\_

**Il Responsabile dell'Area Servizio alle Persone e alle Imprese**